



Vážený pan
Filip Veselý
Za Humny 20 50713 20
Železnice
50713
Email: foi+request-9783-
7293c7af@infoprovsechny.cz

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-40550/2024-072/4 MD/40550/2024/072	Bc. Lukáš Svoboda lukas.svoboda@mdcr.cz +420 2251 31062	Praha 30.08.2024

Věc: Žádost o informace - odpověď

Vážený pane Veselý,

dne 29. 7. 2024 obdrželo Ministerstvo dopravy, Odbor komunikace, Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“). V žádosti požadujete poskytnout – cit.:

„chtěl bych se zeptat na maximální hmotnost přípojného vozidla pro kategorii řídičského oprávnění B+E. Zajímám se totiž o řízení tahače návěsů spadajícího do této kategorie (tažné vozidlo N1 do 3,5t + návěs nad 3,5t) a pro jehož provoz není potřeba profesní způsobilost a placení mýtného. Na internetu jsem se dočetl, že řízení této soupravy je možné pouze pro oprávnění B+E vydaná před rokem 2013. Našel jsem také harmonizovaný kód 79.06 (\"Jízdní souprava skupiny B+E, pokud největší povolená hmotnost přípojného vozidla převyšuje 3500kg\"). Je možné tento harmonizovaný kód získat pro nová řídičská oprávnění? Dále jsem našel, že oprávnění C1+E umožňuje řídit \"Jízdní soupravy ... nebo z motorového vozidla skupiny B a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti převyšující 3,5 tuny\". Pokud bych tedy získal oprávnění C1+E nebo C+E, mohl bych výše uvedenou soupravu řídit bez profesní způsobilosti?“

Povinnost poskytovat informace podle informačního zákona se netýká jakýchkoli dotazů. Primárně je informace definována jako záznam, tedy něco, co už v minulosti bylo sepsáno v úředních dokumentech. Na názory, budoucí rozhodnutí a vytváření nových informací se tak povinnost nevztahuje.

Nicméně jsme se rozhodli Vám poskytnout odpověď ve smyslu dobré správy (mimo režim InfZ).

Ministerstvo dopravy k Vašemu dotazu k řídičskému oprávnění skupiny B+E uvádí, že do tohoto oprávnění jsou, podle § 80a písm. k) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla zařazeného do skupiny B a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3500 kg. Vámi zmíněný harmonizovaný kód

79.06 se týkal řídicích oprávnění udělených před 19.1.2013 a nelze jej zpětně aplikovat na jiná řídicí oprávnění.

Do skupiny C1+E jsou podle § 80a písm. l) bodu 2 zákona o silničním provozu zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla zařazeného do skupiny B a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 3500 kg, kdy jízdní souprava nesmí převýšit největší povolenou hmotnost 12 000 kg.

Podotýkáme, že je nutné vzít vždy v úvahu technické podmínky pro spojitelnost vozidel do soupravy. Zde je potřeba konstatovat, že, podle § 3 odst. 4 zákona o silničním provozu, může řídit motorové vozidlo zařazené do skupiny vozidel C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D nebo D+E dále pouze osoba, která je profesně způsobilá k řízení těchto vozidel.

S pozdravem

Mgr. Jakub Stadler
Ředitel
Odbor komunikace