



Vážený pan  
Jan Bluma  
Hrubčice 303  
Hrubčice  
79821  
Email: [foi+request-9719-7174aff0@infoprovsechny.cz](mailto:foi+request-9719-7174aff0@infoprovsechny.cz)

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-10836/2024-072/4 MD/10836/2024/072	Bc. Lukáš Svoboda lukas.svoboda@mdcr.cz +420 2251 31062	Praha 21.03.2024

### Věc: Žádost o informaci - odpověď

Vážený pane Blumo,

dne 12. 3. 2024 obdrželo Ministerstvo dopravy, Odbor komunikace, Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“). V žádosti požadujete poskytnout – cit.:

*„Chtěl bych se zeptat jak je to s oprávněním na řízení malotraktoru (tedy traktor s hmotností do 3,5 t). Mohu takový traktor s vlekem do 3,5 t řídit s řidičským oprávněním skupiny B + E ? (pokud ano, tak jsem někde četl, že pokud má malotraktor konstrukční rychlost do tuším 40 km/h tak dokonce mohu táhnout přívěs s hmotností 2,5 násobku traktoru – pokud to samozřejmě traktor může táhnout.*

*Další dotaz je k řidičskému oprávnění skupiny B + E. Když mám například vozidlo o hmotnosti 2t a přívěsný vozík o hmotnosti 1,5 t a nepřesáhnou tedy celkovou hmotnost soupravy 3,5 t, tak mohu tuto soupravu řídit pouze se skupinou B, nebo už musí být B + E?“*

Na situace, ve kterých potřebujete poradit s problematickou situací či s právními problémy, se obvykle informační zákon nevztahuje. Nicméně jsme se rozhodli Vám poskytnout odpověď ve smyslu dobré správy, mimo režim InfZ.

Pro lepší orientaci začneme od druhého otázky na oprávnění B + E.

Podle § 80a odst. 1 písm. f) zákona o silničním provozu jsou do skupiny B zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3500 kg, určená pro přepravu nejvýše 8 osob kromě řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti:

1. nepřevyšující 750 kg,
2. převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3500 kg, nebo

3. převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy převyšuje 3500 kg, ale nepřevyšuje 4250 kg, jedná-li se o řídičské oprávnění v rozšířeném rozsahu.

Pokud Vámi zmiňovaná souprava výše uvedená kritéria splňuje, pak ji může řidič, který je držitelem platného řídičského oprávnění skupiny B, řídit.

K prvnímu dotazu je možné říct, že problematiku rovněž řeší zákon o silničním provozu v § 80a.

Podle § 80a odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu jsou do skupiny B+E zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v odpovědi na první otázku a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3500 kg.

Pokud Vámi zmiňovaná souprava traktoru a přípojného vozidla kritéria splňuje, pak ji může řidič, který je držitelem platného řídičského oprávnění skupiny B+E, řídit. Ve vztahu ke spojitelnosti vozidel do soupravy Vám Ministerstvo dopravy doporučuje věnovat pozornost údajům uvedeným v Technickém průkazu nebo v Osvědčení o registraci příslušného vozidla, kde jsou uvedeny parametry největší povolené hmotnosti soupravy.

Závěrem Ministerstvo dopravy dodává, že je povinností řidiče motorového vozidla a jízdní soupravy respektovat ustanovení všech příslušných právních předpisů a v případě kontroly plnění těchto ustanovení odpovídajícím způsobem doložit.

S pozdravem

Mgr. Jakub Stadler  
Ředitel  
Odbor komunikace