



Vážený pan
Zdeněk Adamec
[foi+request-9176-
6d42a18a@infoprovsechny.cz](mailto:foi+request-9176-6d42a18a@infoprovsechny.cz)

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-33568/2021-072/4 MD/33568/2021/072	Jana Klenotová jana.klenotova@mdcr.cz +420 2251 31317	Praha 02.11.2021

Věc: Žádost o informace ze dne 29.10.2021 - odpověď

Vážený pane,

dne 29.10.2021 bylo Ministerstvu dopravy, Odboru komunikace, doručeno Vaše podání označené jako „Žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), které bylo zaevidováno podatelnou ministerstva pod čp. MDCRX013ICFU. V podání požadujete po Ministerstvu dopravy - cit.:

„existuje nějaký předpis nebo norma, která stanovuje vzdálenost umístění zpomalovacího pásu (retardéru) od zastávky MHD, Tedy v jaké minimální vzdálenosti před zastávkou MHD lze instalovat zpomalovací pás.“

Na základě vyjádření věcně příslušného Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu Vám sdělujeme, že Ministerstvo dopravy předpisem, který by stanovoval minimální vzdálenost zpomalovacích příčných prahů od zastávky MHD, nedisponuje.

Technické podmínky 85 (TP 85), dostupné z www.pjpk.cz, stanoví ve svém článku 2.2. Návrh a zřízení zpomalovacích prahů, pouze potřebu při návrhu zpomalovacího prahu zajistit informace o potřebách všech účastníků provozu. Zde je uvedena jako jedna z důležitých podmínek i informace o charakteru provozu hromadné dopravy a typu zastávek.

Další náležitosti pro navrhování zastávek pak stanoví ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek, která se však dané problematice též podrobně nevěnuje a naopak stanoví, že zpomalovací prahy v blízkosti zastávek mohou sloužit ochraně přecházejících. Sponzorovaný přístup k této normě (tj. přístup zdarma) je možný po registraci zde: <https://sponzorpristup.agentura-cas.cz/>

S pozdravem

Mgr. Jakub Stadler

ředitel

Odbor komunikace