



SATRA, spol. s r.o.
Pod pekárnami 878/2
190 00 Praha 9

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Lukáš Vopava, Ing.

MHMP-481751/2021/O4/Vo

236004247

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 1/1

S-MHMP 1575135/2020PKD

Datum:

4.5.2021

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, podané dne 14.10.2020 a doplněné dne 26.11.2020, a po projednání s Dopravním podnikem hl.m. Prahy, a.s. a s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – odbor služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

most Barikádníků, V Holešovičkách

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci v rozsahu dle příložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 5.10.2020, č.j.: KRPA 243205-1/ČJ-2020-0000DŽ, TP65, TP66, TP133 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Přejícné vodorovné dopravní značení bude provedeno ve žluté barvě dle situace.
- f) Zneplatnění stávajícího vodorovného dopravního značení bude provedeno takovým způsobem, aby po celou dobu zkušebního provozu byla dopravní situace pro řidiče čitelná a jednoznačná.
- g) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu: termín realizace – 29.5.2021, navrácení dopravního značení a zařízení do původního stavu – 27.8.2021.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 14.10.2020 podala společnost SATRA, spol. s r.o. žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, která byla doplněna dne 26.11.2020 a která se týká úpravy dopravního značení a zařízení zejména v prostoru mimoúrovňové křižovatky, dále jen „MÚK“, Pelc-Tyrolka z důvodu optimalizace dopravního proudu na komunikaci Nová Povltavská (povrchová část Městského okruhu, dále jen „MO“, navazující na Brusnický tunel).

Dle vyhodnocení zkušebního provozu Brusnického tunelu vychází průměrná délka regulace ve směru Troja (bez ovlivnění COVID-19) cca 2,5 hodiny/den. Při průměrné intenzitě dopravy 2.500 vozidel/hod. je tak regulacemi MO nepříznivě ovlivněno cca 180.000 osob/měsíc a další osoby, které bydlí nebo se pohybují v blízkosti komunikací, které navazují na MO, zejména na území Prahy 6.

Navrhovaná úprava si klade za cíl minimalizaci regulací vjezdu do tunelů MO ve směru Troja, s tím spojenou minimalizaci kongesci dopravy v ul. Patočkova, Svatovítská a Dobříšská, a to bez negativního dopadu na intenzity dopravy v ul. V Holešovičkách (v její zastavěné části).

Návrh opatření byl zpracován na základě podrobného vyhodnocení všech dosavadních úprav dopravního řešení, které byly v lokalitě MÚK Pelc-Tyrolka (východ) provedeny v rozmezí srpna 2017 až dubna 2019 (během zkušebního provozu Brusnického tunelu) a na základě modelování dopadů změn dopravního řešení v programu VISIM.

Předkládaná varianta je kompromisní variantou, která:

1. Zvyšuje průjezdnost vozidel na rampě z ul. Povltavská (na úkor vozidel ze směru od ul. Argentinská), tedy zmenšuje rozsah regulací vjezdů do tunelů MO směr Troja a omezuje zdržení vozidel zejména v ul. Patočkova, Svatovítská a Dobříšská
2. Snižuje průjezdnost vozidel ve směru od ul. Argentinská, ale ne natolik, aby významně ovlivňovala oblasti s vyšším výskytem osob
3. Nezvyšuje počet vozidel projíždějících ve špičkové hodině v ul. V Holešovičkách (v její zastavěné části)

Během provozu bude prováděn dopravní průzkum. Při jeho komplexním vyhodnocení budou posuzovány zejména tyto faktory:

- omezení regulací dopravy na dotčené části MO (zmenšení celkové doby zdržení vozidel)
- změna nehodovosti:
 - o na komunikacích, kde dojde k omezení kongescí dopravy (Nová Povltavská, Patočkova, Svatovítská, Dobříšská)
 - o v předmětném úseku postupného snižování počtu jízdních pruhů ze čtyř na dva na komunikaci v ul. V Holešovičkách
- dopady na plynulost MHD
- vliv na provoz v ul. V Holešovičkách

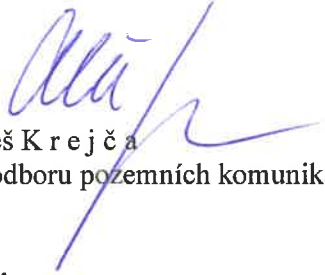
Přechodná úprava uspořádání jízdních pruhů včetně jejich šířkové korekce je navržena s přihlédnutím k ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 ed.2 -

Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Realizaci těchto úprav dopravního značení a zařízení v provizorním (přechodném) řešení doporučila Hlavní komise zkušebního provozu tunelového komplexu Blanka za účasti zástupců hl. m. Prahy, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., Městské policie a Policie ČR. Technické řešení bylo konzultováno s DP hl. m. Prahy a ROPID.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.



Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí:

Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP
MČ Praha 8
ÚMČ Praha 8, odbor dopravy
PKD-O4 sektor Vo

