



Praha 7. července 2021
Váš dopis zn.: **MHMP 898845/2021**
Č. j.: **MHMP 993203/2021**
Počet listů/příloh: 1/4

Vážený pane Valášku,

na základě Vašeho podnětu, vzneseného podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím si dovoluji zareagovat na Vaše dotazy:

1. Nasazení této úpravy dopravního řešení doporučila Hlavní komise zkušební provozu Tunelového komplexu Blanka č. 30 dne 6. 4. 2018 za účasti zástupců MHMP, TSK, MP a PČR. Úpravu povolil odbor PKD MHMP Opatřením obecné povahy č.j. MHMP-481751/2021/O4/Vo ze dne 4. 5. 2021 v souladu s kladným stanoviskem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, č.j. KRPA 243205-1/ČJ-2020-0000DŽ ze dne 5. 10. 2020
2. O vyhodnocení dopadů úpravy dopravního řešení rozhodne vedení hl. m. Prahy na základě relevantních dopravních dat získaných k tomuto účelu prostřednictvím TSK hl. m. Prahy, ROPID, DP hl. m. Prahy a Policie ČR.
3. Pro vyhodnocení efektivity úpravy bude rozhodující zejména:
 - snížení časů regulací na vjezdech do tunelů Městského okruhu v oblasti Prašný most, Malovanka a Dobříšská,
 - vliv na okolní povrchovou komunikační síť a provoz MHD
 - vývoj nehodovosti v předmětném úseku, dotčeném změnou dopravního řešení
4. Průběžné výsledky jsou následující:
 - a. Snížení rozsahu regulací MO oproti stejnému období 2020 o 36%, současně zkrácení průměrné cestovní doby v odpoledních hodinách o 40%
 - b. Vliv na okolní povrchovou komunikační síť:
 - i. Bez negativního dopadu na ul. V Holešovičkách v úseku obklopeném nadzemní zástavbou – nedošlo k navýšení počtu projíždějících vozidel ve špičkové hodině)
 - ii. Negativní vliv na ul. Argentinská – v některých pracovních dnech dochází v období odpolední špičky ke kongescím dopravy až do prostoru podél obytné zástavby.
 - c. Vliv na MHD:
 - i. Dopravní řešení umožňuje bezpečný vjezd i výjezd do BUS zastávky „Kuchyňka“

- ii. Vlivem dopravního opatření dochází v pracovní dnech v době odpolední špičky k průměrnému zpoždění BUS č. 201 o 3 minuty
 - d. Vliv na nehodovost – v hodnoceném období byla dle aktuálně dostupných informací zaznamenána pouze 1 dopravní nehoda, která má přímou souvislost s provedenou změnou dopravního řešení (4. 6. 2021 v 17:30)
- 5. Vyhodnocení účinků změny dopravního řešení je komplexní problém, pro který není možné předem stanovit konkrétní hodnoty dílčích parametrů.
 - 6. Viz odpověď k dotazu č. 2.
 - 7. Tento požadavek je formulován příliš obecně
 - 8. Dokumenty viz příloha

Pevně věřím, že Vás moje odpověď dostatečně uspokojila a zároveň oceňuji Váš zájem o vývoj dopravní situace v hl. m. Praze.

S pozdravem

Adam Scheinherr
Elektronicky podepsáno

Vážený pan
Valášek Michal A.
Veletržní 405/31
17000 Praha
foi+request-7641-22b95252@infoprovsechny.cz

Přílohy:

- 1) Opatření obecné povahy č.j. MHMP-481751/2021/O4/Vo ze dne 4. 5. 2021
- 2) Stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, č.j. KRPA 243205-1/ČJ-2020-0000DŽ ze dne 5. 10. 2020
- 3) Podrobné odůvodnění navrhované úpravy napojení rampy z ul. Povltavská do severního předpolí mostu Barikádníků, září 2020
- 4) Dopravně inženýrské opatření - situace
- 5)