



Vážený pan
Zbyněk Štefka
e-mail:

[foi+request-8901-
8b01a24e@infoprovsechny.cz](mailto:foi+request-8901-8b01a24e@infoprovsechny.cz)

Odpověď k č. j. ze dne:	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/Telefon	Datum
	MD-8690/2021-072/5 MD/8690/2021/072	Jana Klenotová +420 2251 31317	Praha 26.03.2021

Věc: Sdělení k podání ze dne 23. 3. 2021

Vážený pane,

dne 23. 3. 2021 obdrželo Ministerstvo dopravy Vaší emailovou zprávu, označenou jako žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“).

Vaše podání obsahovalo následující sdělení, cit.: „*Žádám vás naléhavě o relevantní zdůvodnění a nápravu rovnosti úlev zpoplatnění dálnic v ČR a to zejména pro vozidla používající k pohonu CNG a LPG z hlediska technologické neutrality.*“

Zákon o informacích se však nevztahuje na vysvětlování právních otázek, vytváření stanovisek k politickým rozhodnutím, zdůvodňování postů úřadů a vedení odborné polemiky. Podstatou Vašeho podání je kromě osobního komentáře k problematice alternativních paliv též výslovná žádost o *zdůvodnění a nápravu rovnosti úlev*. Takový požadavek však není v souladu s podáním žádosti o informace ve smyslu informačního zákona. Informací se podle § 3 odst. 3 InfZ rozumí *takový obsah, který je zaznamenaný na jakémkoliv nosiči, zejména obsah písemného záznamu na listině, záznamu uloženého v elektronické podobě nebo záznamu zvukového, obrazového nebo audiovizuálního*. InfZ je tedy určen k prostému a rychlému sdílení dokumentů státní správy s veřejností.

Naše ministerstvo se nicméně na Vaše podání rozhodlo reagovat, avšak mimo režim InfZ, v rámci zásad dobré správy.

Problematika se řeší na úrovni státní správy a politiky již dlouhou dobu. Úleva z placení dálniční známky pro vozidla na stlačený zemní plyn (CNG) a nikoliv zkapalněný ropný plyn (LPG) je již od roku 2015 stanovena v Národním akčním plánu čisté mobility. Poplatky za dálniční známky se tak opírají o tento strategický dokument, nejde o samovolné rozhodnutí bez kontextu. Obě cesty, CNG a LPG, jsou vnímány jako ekologičtější vůči klasickému pohonu, nicméně jedním z hybných momentů pro CNG byla podpora méně rozšířené technologie, které však má některé ekologické atributy, které stát chce výslovně podporovat.

Ministerstvo dopravy vnímá, že oba tyto typy alternativních paliv jsou fosilními palivy se srovnatelnými emisemi CO₂, nicméně v případě CNG existuje velmi reálná náhrada za obnovitelný biometan (tzv. bioCNG). Na trhu v západní Evropě se pomalu objevuje i bioLPG (zejména Finsko),

nicméně v českých podmínkách jsou jen velmi omezené možnosti (zdroje), jak toto obnovitelné palivo u nás zavádět. Podpora vozidel na CNG tak dlouhodobě znamená podporu výrazně ekologičtějšího typu mobility. Biometan má totiž výrazně nižší emise CO₂ než fosilní CNG/LPG. Mezi další dílčí faktory patří také tichý chod či bezpečný provoz.

Podpora CNG je však dočasná. Národní akční plán čisté mobility počítá s tím, že nejpozději v okamžiku, kdy bude počet vozidel na CNG na úrovni 250 tisíc by veškeré úlevy pro tato vozidla měly skončit.

Jde o alternativní palivo již poměrně rozvinuté, kdy podle našich statistik jezdí na LPG přes 100 tisíc vozidel. Trh CNG vozidel takto rozvinutý zatím není, kdy počet vozidel na toto alternativní palivo je cca 25 tisíc tedy v porovnání LPG zhruba čtvrtina a je žádoucí jej v této fázi podpořit právě mj. onou určitou úlevou z ceny dálniční známky.

Kromě toho je třeba si uvědomit, že CNG pohon se montuje téměř výhradně na nová vozidla, přičemž pořizovací cena CNG vozidel je minimálně o 50 tisíc vyšší než cena standardního vozidla na benzín/naftu. Naproti tomu LNG pohon je montován do vozidla především formou přestavby již starších vozidel, přičemž cena této přestavby činí podle mých informací (a vlastní zkušenosti s tímto typem pohonu) maximálně 25 tisíc, tedy polovičku v porovnání s již zmiňovaným cenovým rozdílem mezi pořizovací cenou CNG vozidla a standardního vozidla na konvenční pohon. I z tohoto hlediska jsme přesvědčeni, že onen odlišný přístup k vozidlům na CNG v porovnání s vozidly na LPG je zcela opodstatněný.

S pozdravem

Mgr. Jakub Stadler

ředitel

Odbor komunikace