



**Vlastimil Hanke**  
Otínská 1048/45  
153 00 Praha 5  
email: [foi+request-8824-46af063a@infprovsechny.cz](mailto:foi+request-8824-46af063a@infprovsechny.cz)

**Odpověď k žádosti ze dne:**  
18. 02. 2021

**Č. j./Sp. zn./Typ**  
MD-4993/2021-072/2  
MD/4993/2021/072

**Vyřizuje/Útvar**  
Bc. Lukáš Gažda  
Odbor komunikace

**Datum**  
Praha  
24.02.2021

## Věc: **Odpověď na žádost o poskytnutí informace**

Vážený pane Hanke,

dne 18. 02. 2021 obdrželo Ministerstvo dopravy Vaší emailovou zprávu, označenou jako Žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“). Vaše žádost obsahovala následující sdělení, cit.: *„Jsem držitelem vozidla využívajícího k pohonu LPG. Jsem chemik a jako takového mě zarazilo, že CNG u plateb za dálniční známku zvýhodněno je a LPG ne. Je prokazatelné, že z hlediska vlivu na ekologii je LPG ekologičtější. Při separaci zemního plynu nebo ropy se oddělí metan = CNG, a dále propan buutan = LPG. A biometan? Nikdy nemůže uvažovanou spotřebu pokrýt. LPG má síť více než 800 stanic. CNG 178 stanic. Kde je ekologie? Co to je na vašem ministerstvu za lobisty? Jakou politiku to hraje? Bez ohledu na vaším ministerstvem pokrivené zrcadlo reality uhradím, stejně jako u CNG, pouze poloviční cenu.“*

Podstatou Vašeho podání je komentář k problematice CNG vs. LPG. Takové podání však není žádostí o informace ve smyslu tohoto zákona. Informací se podle § 3 odst. 3 InfZ rozumí *takový obsah, který je zaznamenaný na jakémkoliv nosiči, zejména obsah písemného záznamu na listině, záznamu uloženého v elektronické podobě nebo záznamu zvukového, obrazového nebo audiovizuálního*. InfZ je tedy určen ke sdílení dokumentů státní správy s veřejností. Na vysvětlování právních otázek, vytváření stanovisek k politickým rozhodnutím a vedení odborné polemiky, se tento zákon nevztahuje.

Nicméně naše ministerstvo se na Vaše podání rozhodlo reagovat, avšak mimo režim InfZ, v rámci zásad dobré správy.

Problematika se řeší na úrovni státní správy a politiky již dlouhou dobu. Úleva z placení dálniční známky pro vozidla na stlačený zemní plyn (CNG) a nikoliv zkapalněný ropný plyn (LPG) je již od roku 2015 stanovena v Národním akčním plánu čisté mobility. Poplatky za dálniční známky se tak opírají o tento strategický dokument, nejde o samovolné rozhodnutí bez kontextu. Obě cesty, CNG a LPG, jsou vnímány jako ekologičtější vůči klasickému pohonu, nicméně jedním z hybných momentů pro CNG byla podpora méně rozšířené technologie, které však má některé ekologické atributy, které stát chce výslovně podporovat.

Ministerstvo dopravy vnímá, že oba tyto typy alternativních paliv jsou fosilními palivy se srovnatelnými emisemi CO<sub>2</sub>, nicméně v případě CNG existuje velmi reálná náhrada za obnovitelný biometan (tzv. bioCNG). Na trhu v západní Evropě se pomalu objevuje i bioLPG (zejména Finsko), nicméně v českých podmínkách jsou jen velmi omezené možnosti (zdroje), jak toto obnovitelné palivo u nás zavádět. Podpora vozidel na CNG tak dlouhodobě znamená podporu výrazně ekologičtějšího typu mobility. Biometan má totiž výrazně nižší emise CO<sub>2</sub> než fosilní CNG/LPG. Mezi další dílčí faktory patří také tichý chod či bezpečný provoz.

Podpora CNG je však dočasná. Národní akční plán čisté mobility počítá s tím, že nejpozději v okamžiku, kdy bude počet vozidel na CNG na úrovni 250 tisíc by veškeré úlevy pro tato vozidla měly skončit.

S pozdravem

**Mgr. Jakub Stadler**

ředitel

Odbor komunikace