



Vážená paní  
Lenka Vítková

foi+request-8798-  
0c55f61e@infoprovsechny.cz

<b>Odpověď k č. j. ze dne:</b>	<b>Č. j./Sp. zn./Typ</b>	<b>Vyřizuje/Telefon</b>	<b>Datum</b>
	MD-4360/2021-072/4 MD/4360/2021/072	Jana Klenotová +420 2251 31317	Praha 15.02.2021

**Věc: Žádost o informace ze dne 12. 2. 2021 - odpověď**

Vážená paní,

dne 12. 2. 2021 byla Ministerstvu dopravy, Odboru komunikace, doručena Vaše žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), která byla zaevidována podatelnou ministerstva pod čp. MDCRX00ZXDAC. V žádosti požadujete po Ministerstvu dopravy poskytnutí následujících informací - cit.:

*„Jsem vlastníkem vozidla Renault MIDLUM 280,16 L., nákladní automobil, BA skříňový, kategorie N3. Toto vozidlo se používá jen k přepravě závodních vozidel na závody a zpět, po celé Evropě. V TP uvedeno vozidlo zvláštního určení, SG pro přepravu závodních vozidel, kategorie N3. Ve vozidle je zabudovaný tachograf, musíme jej v tomto případě používat?“*

Ministerstvo dopravy žádost prověřilo prostřednictvím věcně příslušného odboru a sděluje Vám následující.

Nařízení (ES) č. 561/2006 (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85) upravující tuto problematiku uvádí: „Toto nařízení se nevztahuje na silniční dopravu vozidly nebo jejich kombinacemi, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřesahuje 7,5 tuny a která se používají k neobchodní přepravě zboží;“. S přihlédnutím k Vašemu dotazu lze proto dovodit, že tachograf musíte používat.

Závěrem si Vás dovoluujeme upozornit, že jsme Vám již na prakticky totožný dotaz poskytli vysvětlení dané problematiky v prosinci 2020.

S pozdravem

**Mgr. Jakub Stadler**  
ředitel  
Odbor komunikace