

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

David Havlík



Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 31196/2014	Vyřizuje/telefon Ing. Pavel Hamáček 564 602 387	V Jihlavě dne 12. 5. 2014
-------------------------	----------------------------------	---	------------------------------

Poskytnutí informací

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen krajský úřad) obdržel dne 16. 4. 2014 formou e-mailu, přes elektronickou podatelnu, Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o svobodném přístupu k informacím). K Vaší žádosti o poskytnutí informace (ve smyslu Vašeho následného upřesnění a doplnění ze dne 6. 5. 2014), „z jakých důvodů vyjmenovaných v § 23 Podmínky použití jednacího řízení bez uveřejnění Zákona o veřejných zakázkách byly předmětné veřejné zakázky zadány podle § 34 Jednací řízení bez uveřejnění“, sdělujeme následující:

Důvody dle kterých zadavatel Kraj Vysočina zadal veřejné zakázky „II/405 Zašovice - Okříšky, dodatečné stavební práce 1“, „II/405 Zašovice - Okříšky, dodatečné stavební práce 2“ a „II/404, III/4045 Komárovice - kříž. III/4045, dodatečné stavební práce“ v jednacím řízení bez uveřejnění jsou vyjmenovány v § 23 odst. 7, písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění. V souladu s výše uvedeným paragrafem se jednalo o veřejné zakázky na dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídaných okolností a tyto dodatečné stavební práce byly nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Zároveň byly dodrženy obligatorní předpoklady, že dodatečné stavební práce budou zadány témuž dodavateli, že dodatečné stavební práce nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky, pokud by toto oddělení způsobilo závažnou újmu zadavateli, nebo ačkoliv je toto oddělení technicky či ekonomicky možné, jsou dodatečné stavební práce zcela nezbytné pro dokončení předmětu původní veřejné zakázky a celkový rozsah dodatečných stavebních prací nepřekročí 20 % ceny původní veřejné zakázky.

Ing. Hana Strnadová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství