

Magistrát města Kladna
Oddělení kontrolní, právní a interního auditu

Podvolecká Nicole
10.10.2019 8:05:48



ADRESA PRACOVISŤE:

Magistrát města Kladna
Oddělení kontrolní, právní a interního auditu
plk. Stříbrného 11, Kladno

ADRESA:

Michal Valášek

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
náměstí Starosty Pavla 44
272 52 Kladno
Datová schránka: dyubpcm

Č. jednací:

OKPI/387/19-4

Vyřizuje:

Nicole Podvolecká

Kladno,

10. 10. 2019

Věc: Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Vážený pane Valášku,

dne 17. 9. 2019 Magistrát města Kladna obdržel Vaši žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), ve které jste, v souvislosti s vydaným článkem o provedených dopravních úpravách v ulici Cyrila Boudy v Kladně a o avizovaném hodnocení jejich přínosu na bezpečnost chodců, požadoval sdělení níže uvedených informací.

Magistrát města Kladna Vám jako povinný subjekt k poskytování informací ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 InfZ dne 2. 10. 2019 poskytl sdělením č. j. OKPI/387/19-2 požadované informace. Dne 3. 10. 2019 Magistrát města Kladna obdržel Vaši stížnost ve smyslu ustanovení § 16a InfZ, ve které jste namítal nesprávné vyřízení žádosti spočívající především v nesprávné interpretaci položených otázek a absenci adekvátních odpovědí.

Tímto přípisem Vám tedy poskytuji nové odpovědi na Vaše otázky.

1. Podle jakých parametrů či kritérií bude hodnocení provedeno?

Parametry a kritéria pro hodnocení jsou vhodnost a efektivita opatření v souvislosti s požadovaným přínosem. Při zvažování vhodného opatření bylo voleno mezi několika možnými řešeními - vysazená chodníková plocha, vložení středového ostrůvku se zachováním nebo redukcí počtu jízdních pruhů, atd.

2. Jaké jsou současné hodnoty těchto parametrů (tj. kontrolní hodnoty před provedením experimentu)?

Jako hodnota pro porovnání slouží obecné chování řidičů jedoucích na hranici rychlostního limitu (s redukcí pouze díky stacionárnímu radaru) a to s velmi malou akceptací osob přecházejících přes ulici Cyrila Boudy. Problém nízké akceptace přecházejících osob se vyskytoval zejména u řidičů vozidel užívajících levého jízdního pruhu. Bude tedy sledováno např. reagování řidičů na pěší a akceptace poptávky po přecházení, chování pěších, dopady na výkonnost a plynulost provozu v tomto úseku, možnost zajištění bezpečnosti pouze jedním strážníkem Městské policie, apod.

V době předcházející provedení opatření a v současné době jsou toky a intenzita dopravy na území Statutárního města Kladna významně zkresleny probíhajícími opravami silnic a s tím souvisejícími uzavírkami.

3. Jaké hodnoty budou pokládány za úspěšné a jaké za neúspěšné?

Za úspěšné pak budou hodnoceny tyto hodnoty:

- vyšší akceptace přecházejících osob ze strany řidičů a umožnění přecházení zastavením vozidla;
- snížení rychlosti vozidel z vlastního rozhodnutí řidiče, nikoli na základě dohledových zařízení nebo fyzické přítomnosti strážníků;
- snížení celkového počtu projíždějících vozidel volbou jiné trasy, apod.

4. Kdo, kdy a jakým způsobem shora uvedené parametry určil?

Hodnoty byly určeny zadavatelem, tedy Statutárním městem Kladnem. Parametry vyplývají z obecných požadavků závazných technických norem, dokumentů schválených Ministerstvem dopravy (Technické podmínky) a i např. usnesení vlády ČR č. 160/2017.

Provedené úpravy jsou ale především logické z hlediska chování řidičů a požadavků na zajištění vyšší bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

V souladu s ustanovení § 5 odst. 3 zákona o svobodném přístupu k informacím bude poskytnutá informace zveřejněna taktéž na webových stránkách Statutárního města Kladna www.mestokladno.cz

S pozdravem

Nicole Podvolecká

Oddělení kontrolní, právní a interního auditu

Magistrát města Kladna