

## **2.10. Vymezení ploch veřejně prospěšných staveb, asanací a asanačních úprav**

Veřejně prospěšné stavby jsou definovány ve stavebním zákoně.

Za veřejně prospěšné stavby se považují stavby určené pro veřejně prospěšné služby a pro veřejné technické vybavení území podporující jeho rozvoj a ochranu ŽP, které vymezí schvalující orgán v závazné části ÚPD. Kromě veřejně prospěšných staveb lez podle stavebního zákona 50/1976 Sb. §108 vyvlastnit ve veřejném zájmu pro :

- vytvoření hygienických a jiných o.p. a chráněných území a pro zajištění podmínek jejich ochrany
- provedení asanace sídelního útvaru nebo jeho asanačních úprav podle schválené ÚPD
- vytvoření podmínek pro nezbytný přístup pozemku nebo stavbě
- vytvoření podmínek pro umístění nebo řádný provoz zařízení státní pozorovací sítě, kterou se zjišťuje stav ŽP
  - účely vymezené zvláštními zákony (např. zákon o vojenských újezdech)

**V řešeném území Změn č. 5 jsou navrženy tyto veřejně prospěšné stavby:**

VPS 1	dopravní napojení průmyslové zóny Vožická a Čekanice
VPS 3	stezka v přidruženém dopravním prostoru silnice II/603 (ul. Čsl. armády) v úseku Jordánská hráz – Náchod, točna MHD,
VPS 6	stezka v přidruženém dopravním prostoru silnice III/01912 (ul. kpt. Jaroše) v úseku křižovatka s ulicí Bezručovou – křižovatka s ulicí Petrohradskou,
VPS 8	stezka v přidruženém dopravním prostoru silnice II/603 (ulice Čsl. armády) v úseku Jordánská hráz – Křížkovo náměstí,
VPS 12	stezka v přidruženém dopravním prostoru silnice II/137 (ulice Týnská) v úseku křižovatka silnice III/1371 (ul. U lázní) – křižovatka III/1372 (větrovská),
VPS 10,11	stezka (částečně v přidruženém dopravním prostoru navržené místní komunikace) na průtahu navrženou obytnou zónou Čekanice (lokalita cihelna),
VPS 13	stezka v přidruženém dopravním prostoru silnice II/137 (ulice Vožická) v úseku křižovatka ulice Zavadilská – křižovatka s navrženou propojovací komunikací (přeložka silnice II/123),
VPS 15	stezka (převážně) v přidruženém dopravním prostoru silnice II/123 (Chýnovská ulice) v úseku malá okružní křižovatka se Zavadilskou ulicí – konec Měšické ulice (řadové garáže),
VPS 14	stezka v trase ulice U Bechyňské dráhy – Štítného – krále Jiřího včetně lávky přes Budějovickou ulici a podjezdem (podchodem) pod železniční tratí Tábor – Bechyně,
VPS 18	stezka v samostatné trase a v přidruženém dopravním prostoru silnice I/19 v úseku Měšice (východní okraj zástavby při původní silnici I/19) – Knížecí rybník; součástí je lávka pro pěší a cyklisty přes silnici I/3 (D3),
VPS 4,5,9	cyklistický a pěší okruh kolem Jordánu
VPS 7	cyklotrasa v údolí Tismenického potoka
VPS 16	cyklo a pěší propojení ulice Kančeva – přemostění Vápenné strouhy – Volgogradská (Kaufland)
VPS 17	cyklo a pěší propojení Vápenná strouha – Tesca – podchod pod tratí ČD

V řešeném území změny č. 5 nejsou navrženy žádné asanační úpravy.

## **2.11. Návrh řešení požadavků civilní obrany**

Civilní obrana jako nedílná součást obrany a ochrany ČR zahrnuje komplex opatření k ochraně obyvatelstva a materiálních hodnot společnosti oproti následkům katastrof atď již živelných nebo zaviněných hospodářskou činností, či vojenským konfliktem. Systém ochrany představuje komplexní pomoc varování obyvatelstva, ukrytím obyvatel a individuální ochranou.

Záměry ochrany obyvatelstva v územním rozvoji vychází ze stávajících legislativních opatření – viz Vyhláška 380/2002 Sb. Vlivem návrhu Změn č. 5 nedochází k zásadním změnám v doložce civilní obrany.

## **2.12. Vyhodnocení předpokládaných důsledků konceptu řešení Změny č.5 na ZPF a pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)**

# LEGENDA VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB:

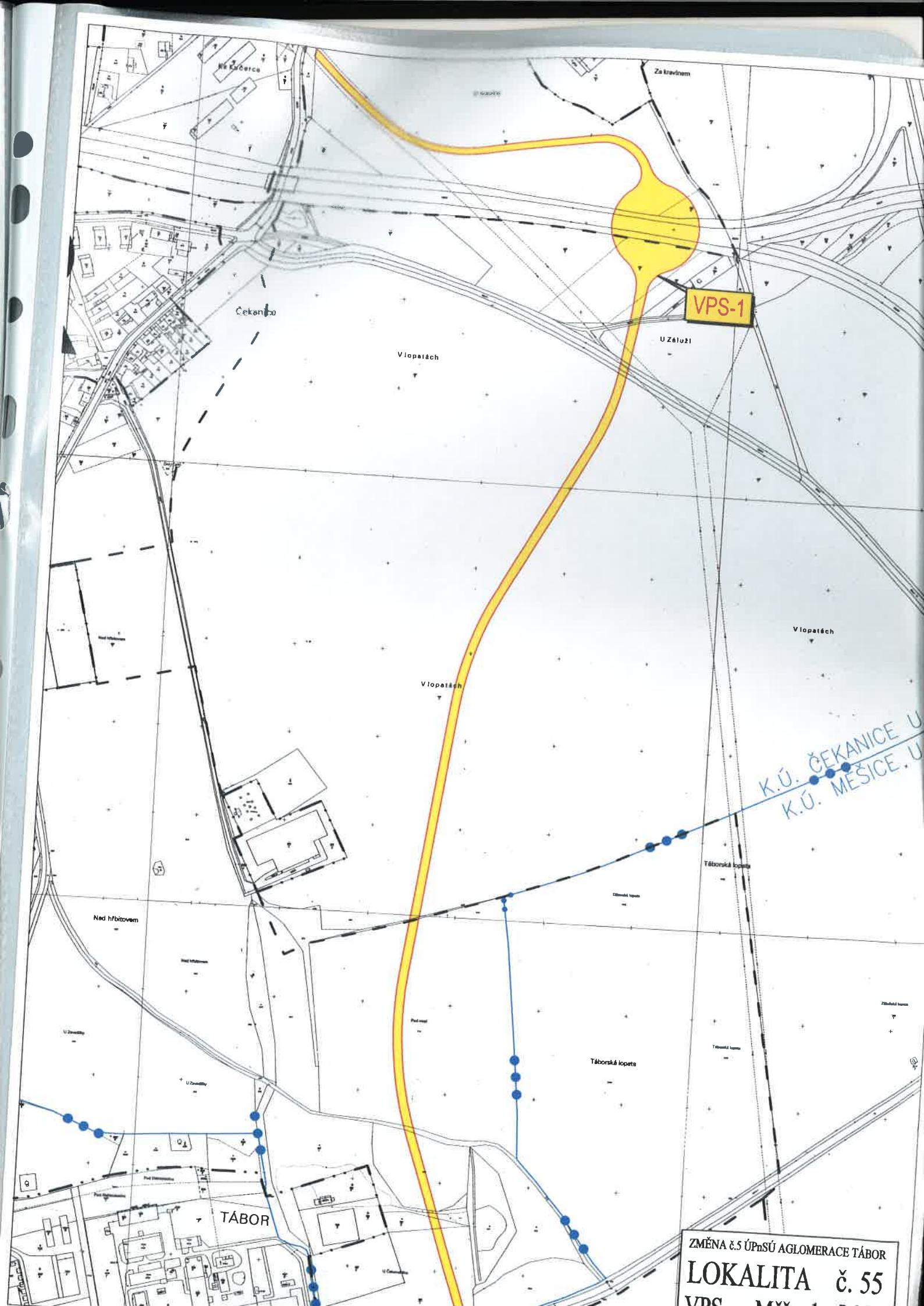
## HRANICE A ZNAČENÍ

-  SPRÁVNÍ ÚZEMÍ
-  SOUČASNĚ ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ
-  ZASTAVITELNÉ ÚZEMÍ
-  KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
-  VPS-x POPIS VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB

## VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY



PLOCHY A KORIDORY UMOŽŇUJÍCÍ UMÍSTĚNÍ STAVEB DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



ZMĚNA 8.5 ÚPlSÚ AGLOMERACE TÁBOR  
LOKALITA č. 55  
VPC MX