

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE

JIHOČESKÉHO KRAJE



Textová část

Pořizovatel:

Krajský úřad Jihočeského kraje
Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic
U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice
Zodpovědná osoba pořizovatele: Ing. Bc. Ludvík Zíma
Oprávněná úřední osoba pořizovatele: Ing. arch. Radek Boček

Kolektiv autorů:

A+U DESIGN spol. s r. o., Nová 1997/24, České Budějovice
Hlavní projektant: Ing. arch. Jiří Brůha, Ing. arch. Dagmar Polcarová
Zodpovědný projektant: Ing. arch. Vladimír Fučík
GIS: Ing. Veronika Picková, Iva Krýčková
Spolupráce: Zdena Iličová, Alena Jeřábková

Odborná spolupráce:

Dopravní řešení: Ing. Lumír Zenkl - ZESA České Budějovice
Zásobování elektrickou energií: Ing. Josef Karpyta - ELENERG České Budějovice
Vodohospodářské řešení: Ing. Hana Budínová - EKOEKO s.r.o. České Budějovice
Zásobování teplem, plynem: Ing. Miloslav Král - THERMYON České Budějovice
PUPFL, ÚSES: Ing. Jiří Wimmer - WV Projection České Budějovice
Ochrana přírody a krajiny: Ing. Pavel Popela - Sadovnictví a krajinářství České Budějovice

Číslo zakázky: Z/080-11

Datum verze: 13. září 2011

D27	<p>Silnice II/128 - záměr krátké přeložky v obci Číměř, koridor je vymezen severně od zastavěného území obce, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Číměř.</p>
D28	<p>Silnice II/135 - Soběslav, nové řešení křížení silnice II/135 s trasou IV. tranzitního železničního koridoru a dálnice D3 na východním okraji urbanizovaného území města Soběslav, vč. větve pro napojení stávající silnice III/13521 od Chlebova, šíře větví koridoru 100 m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Zvěrotice, Soběslav.</p>
D29	<p>Silnice II/137 - záměr úzce souvisí s potřebou zkapacitnění spojnice staveniště 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín a dálnice D3 u Tábora, vymezuje se koridor pro nové úseky, přeložky a zlepšení parametrů silnice II/137, vč. vybudování nového úseku silnice II. třídy mezi Březnicí a Sudoměřicemi u Bechyně a dopravního napojení průmyslové zóny Vožická. Záměr je rozdělen do 11 samostatných úseků:</p> <p>D29/1, úsek Březnice – Sudoměřice u Bechyně, vybudování nového úseku silnice II. třídy, šíře koridoru 100m.</p> <p>D29/2, průtah Sudoměřice u Bechyně, homogenizace stávající silnice, přestavba křižovatky se silnicí II/135, obvyklá šíře koridoru 100m redukována na 50m v zastavěném území Sudoměřic u Bechyně,</p> <p>D29/3, přeložka Bechyňská Smoleč, nová silnice, obvyklá šíře koridoru 100m.</p> <p>D29/4, přeložka Malšice, nová silnice východně od centra obce, šíře koridoru 100 m.</p> <p>D29/5, obchvat Slapy, nové vedení silnice západně a severně od obce, šíře koridoru 100 m.</p> <p>D 29/6, úsek Tábor (Horky) – křižovatka s dnešní silnicí I/3, nový jižní obchvat Tábora, obvyklá šíře koridoru 100 m.</p> <p>D29/7, úsek Měšice – Čekanice, nový úsek silnice II. třídy, plní funkci dopravního napojení průmyslové zóny Vožická (rozvojová plocha nadmístního významu pro komerci a průmysl Tábor – Měšice) a propojuje 4pruhové silnice I/19 a dnešní I/3 ve směru sever-jih paralelně s dálnicí D3, vyžaduje novou křižovatku na silnici I/19, nebo úpravu stávající mimoúrovňové křižovatky dálnice D3 a silnice I/19. Navazuje na záměr zkapacitnění spojení jaderná elektrárna Temelín – Tábor v souvislosti s dostavbou této elektrárny, šíře koridoru 100m.</p> <p>D29/8, úsek Čekanice – Hlinice, napojuje silnici II/137 do stávající mimoúrovňové křižovatky na dálnici D3, umožňuje přímé napojení silnice II/137 od Mladé Vožice na silnici I/19 tvořící severní obchvat Tábora, šíře koridoru 100 m.</p> <p>D29/9, obchvat Ratibořské Hory, jižně a východně od obce, šíře koridoru 100 m.</p> <p>D29/10, obchvat Všechlapy, severozápadně od sídla, šíře koridoru 100 m.</p> <p>D29/11, převedení trasy silnice II/137 v úseku Běleč – Vilice přes sídlo Bzová s využitím stávající silnice III/13715, vč. případné homogenizace úseku silnice Běleč – Bzová a s využitím již zrealizovaného úseku této silnice Vilice – Bzová.</p> <p>Dotčená katastrální území: Březnice u Bechyně, Blatec u Hodětína, Sudoměřice u Bechyně, Bežerovice, Bechyňská Smoleč, Čenkov u Malšic, Malšice, Slapy</p>

	<p>u Tábora, Horky u Tábora, Čelkovice, Tábor, Čekanice u Tábora, Měšice u Tábora, Hlinice, Vřesce, Ratibořské Hory, Dub u Ratibořských Hor, Ratibořice u Tábora, Pohnánek, Běleč u Mladé Vožice, Vilice, Všechlapy u Malšic.</p>
D30	<p>Silnice II/140 - záměr nových 2 úseků přeložky na jihu města Písek a v obci Ražice pro silnici II. třídy, koridor nespojitě vymezen 2 samostatnými úseky:</p> <p>D30/1, přeložka Písek, napojení v jižním segmentu Písku na silnici I/20 do stávající mimoúrovňové křižovatky u hypermarketu Albert, na druhém konci nová kruhová křižovatka v lokalitě „Putimská Vysoká“, šíře koridoru 100m.</p> <p>D30/2, Ražice, nové mimoúrovňové křížení železnice Plzeň – České Budějovice na severozápadním okraji obce Ražice, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Písek, Smrkovice, Hradiště u Písku, Ražice, Putim.</p>
D31	<p>Silnice II/141 - záměr nových úseků, přeložek a homogenizací stávající silnice nespojitě vymezen od Temelína (jižní obchvat) přes Vodňany (křižovatka se silnicí I/20) až po Volary a je dělen do celkem 6 samostatných úseků:</p> <p>D31/1, jižní obchvat Temelína, záměr spojený s dostavbou ETE, jižně od zastavěného území obce, šíře koridoru 100m.</p> <p>D31/2, úsek Svinětica – Prachatice, obsahuje jižní přeložku sídla Svinětica, homogenizaci úseku Svinětica – Bavorov podél železnice, jihovýchodní obchvat Bavorova, homogenizaci úseku Bavorov – Žichovec, krátkou přeložku sídla Žichovec, homogenizaci úseku Žichovec – Těšovice, nový úsek Těšovice – Prachatice podél železnice, včetně napojení novou kruhovou křižovatkou na silnici II/145. Šíře koridoru 100m, s rozšířením v místě křižovatky s II/145.</p> <p>D31/3, úsek Prachatice – Libínské sedlo, vedení nové silnice II. třídy, koridor velmi proměnné šíře 200-700m pro možnost hledání optimální trasy ve složitém terénu.</p> <p>D31/4, úsek Libínské sedlo – Blažejovice, homogenizace stávající silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>D31/5, přeložka Blažejovice, navržen nový úsek silnice západně od sídla za účelem narovnání zatáčky, navazuje krátký úsek již hotové silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>D31/6, úsek Blažejovice – Volary, homogenizace stávající silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Temelín, Bohunice nad Vltavou, Svinětica, Bavorov, Hájek u Bavorova, Blanice, Strunkovice nad Blanicí, Dvorec u Dubu, Žichovec, Těšovice u Prachatic, Běleč u Těšovic, Staré Prachatice, Prachatice, Perlovice, Libínské Sedlo, Zbytiny, Cudrovice, Volary.</p>
D32	<p>Silnice II/142 - záměr krátké nové přeložky silnice II. třídy v jihozápadní části Bavorova, šířka koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Bavorov.</p>
D34	<p>Silnice II/144 - přeložka Vlachovo Březí, koridor pro východní obchvat na silnici II/144, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Vlachovo Březí.</p>
D35	<p>Silnice II/145 - záměr přeložek od západního okraje Husince po křižovatku se silnicí I/20 severně od Češnovic je vymezen formou nespojitého koridoru o 2 samostatných úsecích:</p>

