

## Informace pro členy vlády

### Přehled dopravních staveb s předpokládaným zahájením v letech 2014 – 2016 (aktualizace 03/2015)

Informace je předkládána v souladu s bodem II. usnesení vlády ze dne 8.10.2014 č. 819, k Přehledu dopravních staveb s předpokládaným zahájením v letech 2014 – 2016, kterým bylo ministru dopravy uloženo předkládat vládě každých šest měsíců aktualizovaný Přehled dopravních staveb s předpokládaným zahájením v letech 2014 – 2016.

Aktualizace Přehledu byla zpracována v podobě přiložených excelových tabulek pro jednotlivé investorské organizace, a to Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správu železniční dopravní cesty, s.o., a Ředitelství vodních cest ČR.

U jednotlivých staveb je uveden zejména předpokládaný rok zahájení jejich realizace, celkové náklady dle rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (u vysoutěžených akcí jsou celkové náklady upraveny dle výsledků výběrového řízení), stav přípravy (územní rozhodnutí, stavební povolení), termín zahájení výběrového řízení (příp. předpoklad), termín zahájení realizace (příp. předpoklad) a případné další upřesňující informace.

U jednotlivých investorů jsou dále uvedeny součty celkových nákladů staveb zahajovaných v daném roce a rovněž celkové součty celkových nákladů staveb s předpokládaným zahájením ve sledovaném období 2014 – 2016.

Souhrnné údaje o počtu dopravních staveb zahájených či předpokládaných k zahájení v jednotlivých letech a celkových nákladech těchto zahajovaných staveb, a to jak za jednotlivé investory, tak i celkem, jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V tabulce č. 1 jsou souhrnné údaje z původního Přehledu, tedy z 09/2014. V tabulce č. 2 jsou pak aktualizované souhrnné údaje, tedy z 03/2015:

Tabulka č. 1 – Stav k 09/2014

<b>Stav k: 09/2014</b>	<b>2014</b>		<b>2015</b>		<b>2016</b>		<b>Celkem 2014-2016</b>	
	počet staveb	celkové náklady (tis. Kč)	počet staveb	celkové náklady (tis. Kč)	počet staveb	celkové náklady (tis. Kč)	počet staveb	celkové náklady (tis. Kč)
<b>ŘSD ČR</b>	16	13 586 569	38	71 396 873	25	45 416 344	<b>79</b>	<b>130 399 786</b>
<b>SŽDC,s.o.</b>	54	24 510 608	39	38 863 942	14	34 076 331	<b>107</b>	<b>97 450 881</b>
<b>ŘVC ČR</b>	4	876 467	6	4 435 809	8	688 439	<b>18</b>	<b>6 000 715</b>
<b>CELKEM</b>	<b>74</b>	<b>38 973 644</b>	<b>83</b>	<b>114 696 624</b>	<b>47</b>	<b>80 181 114</b>	<b>204</b>	<b>233 851 382</b>

Tabulka č. 2 – Stav k 03/2015

<b>Stav k: 03/2015</b>	<b>2014</b>		<b>2015</b>		<b>2016</b>		<b>Celkem 2014-2016</b>	
	počet staveb	celkové náklady (tis. Kč)	počet staveb	celkové náklady (tis. Kč)	počet staveb	celkové náklady (tis. Kč)	počet staveb	celkové náklady (tis. Kč)
<b>ŘSD ČR</b>	10	7 931 369	31	35 935 202	38	85 711 623	<b>79</b>	<b>129 578 194</b>
<b>SŽDC,s.o.</b>	47	23 767 963	36	17 554 970	19	23 825 204 <sup>*)</sup>	<b>102</b>	<b>65 148 137<sup>*)</sup></b>
<b>ŘVC ČR</b>	4	642 730	2	261 314	11	5 086 356	<b>17</b>	<b>5 990 400</b>
<b>CELKEM</b>	<b>61</b>	<b>32 342 062</b>	<b>69</b>	<b>53 751 486</b>	<b>68</b>	<b>114 623 183<sup>*)</sup></b>	<b>198</b>	<b>200 716 731<sup>*)</sup></b>

<sup>\*)</sup> U tří železničních staveb s předpokládaným zahájením v roce 2016 s původními celkovými náklady 20 367 135 tis. Kč přehodnocuje SŽDC, s.o., jejich rozsah, resp. není rozhodnuto o výsledné variantě. Proto nemohou být v Tabulce č. 2 ani v příložené excelové tabulce přehledu staveb SŽDC náklady těchto tří staveb zahrnuty.

Z porovnání údajů ve výše uvedených tabulkách č. 1 a č. 2 vyplývá, že došlo k meziročním přesunům staveb v rámci sledovaného období 2014 – 2016. Mezi nejčastější důvody přesunů patří zejména: prodloužení procesu výběrového řízení (včetně projednání na ÚOHS), problémy při majetkoprávním vypořádání, problémy při uzavírání smluv o následném převzetí realizovaných stavebních objektů, revize obchodních podmínek, koordinace s dalšími stavbami, zajištění výjimek ze zásahů u zvláště chráněných druhů živočichů, změna kapacitních údajů a nákladů stavby, změna rozsahu stavby, doplnění ekonomického hodnocení stavby, problémy při správních řízeních (odvolání, změny územního rozhodnutí). Konkrétní důvody posunů jsou uvedeny v příložených excelových tabulkách u jednotlivých staveb ve sloupci Poznámka. U šesti staveb s celkovými náklady 11 675 393 tis. Kč bude realizace zahájena až po sledovaném období 2014 – 2016.

U silniční infrastruktury je v příložené excelové tabulce rovněž uvedena délka jednotlivých zahajovaných silničních staveb v km. Souhrnné délky zahajovaných silničních staveb, a to jak v jednotlivých letech, tak i celkově v období 2014-2016, jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V tabulce č. 3 jsou souhrnné délky zahajovaných silničních staveb z původního Přehledu, tedy z 09/2014. V tabulce č. 4 jsou pak aktualizované souhrnné délky zahajovaných silničních staveb k 03/2015:

Tabulka č. 3 – Stav k 09/2014

	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Celkem 2014-2016</b>
<b>ŘSD ČR</b>	<b>47,3 km</b>	<b>209,6 km</b>	<b>140,6 km</b>	<b>397,5 km</b>

Tabulka č. 4 – Stav k 03/2015

	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Celkem 2014-2016</b>
<b>ŘSD ČR</b>	<b>29,5 km</b>	<b>126 km</b>	<b>242 km</b>	<b>397,5 km</b>